

Enfants/Junior

Tout le matériel



© Aymeric de la Haye

Taille skieur	Poids skieur	Taille ski Evolutif/Performance/Free Piste	
		Confirmé/Expert	Débutant/Débrouillé
60-80 cm	10 kg	70 cm	70 cm
	moins de 10 kg	moins de 70 cm	moins de 70 cm
90-100 cm	15 kg	80 cm	70 cm
	moins de 15 kg	70 cm	70 cm
100-110 cm	20 kg	90 cm	85 cm
	moins de 20 kg	80 cm	70 cm
110-120 cm	25 kg	105 cm	100 cm
	moins de 25 kg	100 cm	90 cm
120-130 cm	30 kg	120 cm	115 cm
	moins de 30 kg	120 cm	115 cm
130-135 cm	35 kg	130 cm	125 cm
	moins de 35 kg	125 cm	120 cm
135-140 cm	40 kg	135 cm	130 cm
	moins de 40 kg	130 cm	125 cm
140-145 cm	45 kg	140 cm	135 cm
	moins de 45 kg	135 cm	130 cm
145-150 cm	50 kg	150 cm	145 cm
	moins de 50 kg	140 cm	130 cm
150-155 cm	55 kg	160 cm	150 cm
	moins de 55 kg	150 cm	150 cm

Cette charte est à titre indicatif. La taille peut varier en fonction des gabarits. En cas d'hésitation, contacter un de nos conseillers dans une de nos boutiques.

TECHNOLOGIE BEND X ATOMIC

Les enfants grandissent, leurs skis aussi.

Atomic propose l'ensemble de la gamme ski Vantage Junior garçons et filles avec la technologie Bend X. Chaque taille de ski possède une forme différente adaptée au niveau technique et à la catégorie d'âge.

Cette technologie de fabrication met en avant 3 points forts :

- flex souple pour un meilleur contact ski-neige ;
- moins de fatigue pour les enfants ;
- conduite de ski grandement facilitée.

Le principe

La structure du ski est creusée au niveau des fixations pour permettre aux enfants de fléchir facilement leurs skis pour un meilleur contact ski-neige.

Ils amorcent plus facilement leurs virages et gagnent en fatigue.

Le shape (largeur patin et rayon de courbe) en forme de V change au fur et à mesure que la longueur du ski augmente.

NOODLE K2

Pour faciliter l'apprentissage du ski aux jeunes enfants, K2 Ski invente le système Noodle. Pratiquer sans forcer, c'est dorénavant possible !

1. K2 intègre sur ses skis juniors des interfaces soudées plutôt que vissées.
2. Cette technique permet de fabriquer des skis plus fins, moins rigides, plus faciles à manier.
3. Le flex du ski est naturel pour obtenir un bon contact ski-neige.
4. Nos petits bambins auront ainsi un ski plus confortable et une meilleure maîtrise de leur geste.

Système présent sur les skis K2 Indy et Luv Bug



Ils grandissent et leur matériel aussi !

Contrat Reprise

50%

→ détails pages XXX

LIGNES DE COTES

C'est la largeur en millimètres du ski, en **spatule**, en **patin** (sous le pied) et en **talon**. On dit qu'un ski est en « taille de guêpe » quand il est très étroit en patin par rapport à la spatule et au talon. Elles permettent de se faire une idée de la surface de glisse du ski, de sa portance, etc. Ce sont elles qui jouent en grande partie sur le comportement du ski. À noter : les lignes de cotes d'un même modèle peuvent varier selon la taille, afin que le comportement du ski soit toujours optimal.

NIVEAU CONSEILLÉ ●●●●●

Indique le niveau nécessaire au skieur pour utiliser pleinement les capacités du ski.

- **NIVEAU DÉBUTANT** ● : n'a jamais skié (ou très peu) et souhaite un ski très facile et rassurant.
- **NIVEAU DÉBROUILLÉ** ● : indique un skieur pouvant passer dans la plupart des pistes (vertes, bleues et aussi rouges) et souhaitant un ski évolutif, suffisamment performant pour progresser, sans être trop vite limité par le matériel.
- **NIVEAU CONFIRMÉ** ● : un skieur passe-partout qui souhaite un ski efficace, performant et offrant un bon confort (pardonne les erreurs) sans être trop rigide (technique et fatigant).
- **NIVEAU EXPERT** ● : le skieur ne veut pas de limites à ses skis. La performance et l'efficacité doivent toujours être au rendez-vous.

De nombreux modèles (presque tous) peuvent être utilisés par plusieurs catégories de skieurs (parfois même les 4). C'est le résultat de l'évolution des skis, ces dernières années. En effet, des skis très performants sont aujourd'hui bien plus accessibles que par le passé.

RAYON

Calculé en mètre en fonction de la taille du ski, il indique le rayon de la courbe théorique que permet d'effectuer le ski. C'est un calcul réalisé en fonction des lignes de cotes et de la longueur du ski. Plus le rayon est réduit, plus le ski est à l'aise en petits virages. Les rayons mesurent aux alentours de 18 m et moins, aujourd'hui... alors qu'ils ont longtemps été de 30 m, voire 40 m et plus.

CONSTRUCTION

Elle permet de se faire une idée de la structure du ski. Mais la qualité d'assemblage et de finition est presque plus importante. Et même si aujourd'hui, il n'y a plus de fabricants de mauvais skis (en termes de qualité), certains en font tout de même mieux que d'autres...

FIXATION

Indiquée pour certains ensembles, elle signifie que le ski est vendu avec cette fixation pour un comportement optimal. Nombreux sont équipés de plaques (qui améliorent l'efficacité du ski) et ne peuvent recevoir qu'un seul modèle de fixation, donc vendu avec. Pour des raisons financières, certains magasins imposent des fixations « sous-performantes » et, par conséquent, ne permettent pas d'exploiter toutes les capacités du ski en toute sécurité. Nos systèmes skis + fixations ont été étudiés minutieusement avec les fabricants, au cas par cas, afin de proposer la meilleure solution technique possible. Quand plusieurs choix étaient possibles, nous avons décidé de vous laisser choisir.

TAILLES (EN CM)

Le choix de la taille des skis doit prendre en compte plusieurs facteurs :

- **L'utilité du ski** : un ski pour virage court est logiquement plus court, afin d'offrir un maximum d'agilité. Un ski de grande courbe est proposé un peu plus long pour un maximum de stabilité. Il en est de même pour un ski de freeride : plus il est long, plus il porte dans la poudreuse.
- **La taille et le poids du skieur** : le poids du skieur compte finalement plus que sa taille. Les gabarits plus forts opteront pour un ski plus long, d'une meilleure stabilité. Les plus légers se fatigueront avec un ski trop long. Mais attention, « psychologiquement », une personne très légère mais grande sera gênée par des skis trop courts.
- **Le niveau de ski et la condition physique du skieur** : une personne d'un très bon niveau, qui pratique une activité sportive régulière, peut se permettre une taille au-dessus.
- **Les goûts personnels** : certains ne supportent pas les skis trop longs, d'autres ne s'amuse qu'avec des skis assez courts... Chacun a ses préférences, et en se basant sur les trois autres critères, la « petite » habitude et le goût personnel feront la différence.

N'oubliez jamais, lors de votre choix, qu'un ski court est plus facile, et un ski long plus fatigant. Il faut aussi savoir que c'est la rigidité du ski qui fait la stabilité, et non pas la longueur qui permet d'exploiter de manière optimale cette rigidité.

POIDS

Indique le poids de la paire dans la taille précisée (pour les skis freeride/rando tourisme et alpinisme).

L'AVIS DU VIEUX

C'est là que vous trouverez le détail qui fait la différence. Pourquoi choisir ce ski plutôt qu'un autre ? Pourquoi, Au Vieux Campeur, on a adoré (ou pas) ce ski ? C'est la synthèse de notre expérience et de notre jugement !

PICTOGRAMME

Ils déterminent le programme majeur de chaque ski. Certains modèles se voient attribuer plusieurs pictogrammes. Ils indiquent qu'un ski peut avoir un panel élargi de pratiques.

Ces symboles vous aideront à faire votre sélection rapidement et en fonction de votre style de pratique.



Correspondances de tailles Europe/Mondopoint

Europe	23	24	25	25,5	26	27	27,5	28	29	30	31	32	33	34	34,5	35	36	37	37,5	37,5	38	39	39,5	40	41	41,5	42	43
Mondopoint	14,5	15	15,5	16	16,5	17	17,5	18	18,5	19	19,5	20	21	21,5	21,5	22	22,5	23,5	23,5	23,5	24	24,5	25	25,5	26	26,5	27	27,5